

наименование электросетевой организации

Данные о факте прекращения передачи электрической энергии													Данные о масштабе прекращения передачи электрической энергии в сетевой организации															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	в разделении категорий надежности потребителей электрической энергии			в разделении уровней напряжения ЭПУ потребителей электрической энергии				21	22	23	24	25	26	27		
													1-я категория надежности	2-я категория надежности	3-я категория надежности	ЭН (110 кВ и выше)	СН1 (35 кВ)	СН2 (6-30 кВ)	СН (0,22-1 кВ)									
Номер прекращения передачи электрической энергии / Номер ипотечной строки	Наименование структурной единицы сетевой организации	Вид объекта: КЭ, ВЭ, ПС, ТП, РП, КВЛ	Диспетчерское замечание об объекте электросетевого хозяйства сетевой организации, в результате отключения которой произошло прекращение передачи электроэнергии потребителям услуг	Весь ли класс напряжения отключеного оборудования сетевой организации, кВ	Время и дата начала прекращения передачи электрической энергии (часы, минуты), ГГТТ-ММ-ДД	Время и дата восстановления режима потребления электрической энергии потребителя услуг (часы, минуты), ГГТТ-ММ-ДД	Вид прекращения передачи электроэнергии (П, А, В, В1)	Продолжительность прекращения передачи электрической энергии, час	Перечень объектов электросетевого хозяйства, отключение которых привело к прекращению передачи электрической энергии потребителям услуг (ПС, ТП, РП, ВЭ, КВ, КВЛ)	Перечень потребителей 1-й и 2-й категорий надежности, в отношении которых произошло полное ограничение режима потребления электрической энергии	Перечень потребителей 1-й и 2-й категорий надежности, в отношении которых произошло частичное ограничение режима потребления электрической энергии	Количество точек поставки потребителей услуг сетевой организации, в отношении которых произошел перерыв электроснабжения, шт., в том числе:	ВСЕГО	1-я категория надежности	2-я категория надежности	3-я категория надежности	ЭН (110 кВ и выше)	СН1 (35 кВ)	СН2 (6-30 кВ)	СН (0,22-1 кВ)	Суммарный объем фактической нагрузки (количество) на присоединенных потребителях услуг, по которым произошло прекращение передачи электрической энергии на момент окончания этого события, кВт	Перечень сетевых объектов сетевой организации, затронутых прекращением передачи электрической энергии	Полмер и дата акта расследования технологического нарушения, занесен в оперативном журнале	Код организационной причины аварии	Код технической причины повреждения оборудования	Учет в локальных показателях надежности: (0 - нет, 1 - да)		
1	Двг.Оптимальное отделение	ТП	Ф-7, КТП-32/630	6	01.06.20 9:05	01.06.20 12:40	П	3.383	ВЭ	0	0	200	0	0	0	200	0	0	0	200	69,96							
2	Двг.Оптимальное отделение	ТП	Ф-1, ТП-24.180	6	02.06.20 8:55	02.06.20 11:00	В1	2.093	ВЭ	6	6	77	0	0	0	77	0	0	0	77	31,78				3.4.13	4.14	1	
3	Двг.Оптимальное отделение	ТП	Ф-7, ТП-15/630	6	02.06.20 13:15	02.06.20 14:22	П	1.116	ВЭ	0	0	468	0	0	0	468	0	0	0	468	102,35							
4	Двг.Оптимальное отделение	ТП	Ф-1, ТП-22/400	6	03.06.20 9:48	03.06.20 10:17	П	0.483	ВЭ	0	0	185	0	0	0	185	0	0	0	185	107,19							
5	Двг.Оптимальное отделение	ТП	Ф-7, КТП-33/160	6	03.06.20 10:30	03.06.20 10:50	П	0.333	ВЭ	0	0	12	0	0	0	12	0	0	0	12	21,08							
6	Двг.Оптимальное отделение	ТП	Ф-7, КТП-7/630	6	04.06.20 8:50	04.06.20 8:55	П	0.416	ВЭ	0	0	333	0	0	0	333	0	0	0	333	41,86							
7	Двг.Оптимальное отделение	ТП	Ф-7, ТП-27/400	6	04.06.20 8:58	04.06.20 10:15	П	1.283	ВЭ	0	0	185	0	0	0	185	0	0	0	185	107,19							
8	Двг.Оптимальное отделение	ТП	Ф-7, ТП-16/400	6	04.06.20 19:30	04.06.20 20:05	В1	0.416	ВЭ	0	0	287	0	0	0	287	0	0	0	287	100,34				3.4.13	4.14	1	
9	Двг.Оптимальное отделение	ТП	Ф-7, ТП-8/630	6	04.06.20 19:35	04.06.20 20:10	В1	0.416	ВЭ	0	0	130	0	0	0	130	0	0	0	130	79,54				3.4.13	4.14	1	
10	Двг.Оптимальное отделение	ТП	Ф-7, КТП-32/630	6	05.06.20 9:58	05.06.20 10:15	В1	0.283	ВЭ	0	0	200	0	0	0	200	0	0	0	200	69,92				3.4.13	4.14	1	
11	Двг.Оптимальное отделение	ТП	Ф-7, ТП-32/630	6	05.06.20 11:03	05.06.20 11:12	П	0.15	ВЭ	0	0	200	0	0	0	200	0	0	0	200	69,96							
12	Двг.Оптимальное отделение	ТП	Ф-1, ТП-19/630	6	05.06.20 16:26	05.06.20 16:37	В1	0.183	ВЭ	0	0	263	0	0	0	263	0	0	0	263	107,85				3.4.13	4.14	1	
13	Двг.Оптимальное отделение	ТП	Ф-7, ПС Отыч (10кВ)	6	08.06.20 15:30	08.06.20 15:45	В1	0.416	ВЭ	0	0	3947	0	0	0	3947	0	0	0	3947	257,77				3.4.13	4.14	1	
14	Двг.Оптимальное отделение	ТП	Ф-7, КТП-3/400	6	09.06.20 13:30	09.06.20 14:15	П	0.75	ВЭ	0	0	4	0	0	0	4	0	0	0	4	32,07							
15	Двг.Оптимальное отделение	ТП	Ф-7, КТП-32/630	6	16.06.20 10:40	16.06.20 10:50	В1	0.166	ВЭ	0	0	200	0	0	0	200	0	0	0	200	69,95				3.4.13	4.14	1	
16	Двг.Оптимальное отделение	ТП	Ф-7, ТП-16/400	6	17.06.20 14:35	17.06.20 16:40	П	2.446	ВЭ	0	0	287	0	0	0	287	0	0	0	287	100,34							
17	Двг.Оптимальное отделение	ТП	Ф-7, ТП-16/400	6	17.06.20 17:15	17.06.20 17:45	П	0.5	ВЭ	0	0	287	0	0	0	287	0	0	0	287	100,34							
18	Двг.Оптимальное отделение	ТП	Ф-1, КТП-4/250	6	19.06.20 18:00	19.06.20 18:25	П	0.316	ВЭ	0	0	77	0	0	0	77	0	0	0	77	66,51							
19	Двг.Оптимальное отделение	ТП	Ф-7, ТП-18/400	6	20.06.20 13:50	20.06.20 14:30	В1	0.666	ВЭ	0	0	251	0	0	0	251	0	0	0	251	188,31				3.4.13	4.14	1	
20	Двг.Оптимальное отделение	ТП	Ф-7, КТП-11/400	6	23.06.20 7:20	23.06.20 7:50	В1	0.5	ВЭ	0	0	52	0	0	0	52	0	0	0	52	92,49				3.4.13	4.14	1	
21	Двг.Оптимальное отделение	ТП	Ф-1, ТП-24/180	6	23.06.20 8:35	23.06.20 8:45	П	0.166	ВЭ	0	0	77	0	0	0	77	0	0	0	77	31,76				3.4.13	4.14	1	
22	Двг.Оптимальное отделение	ТП	Ф-7, ТП-8/630	6	25.06.20 9:40	25.06.20 11:40	В1	2	ВЭ	0	0	130	0	0	0	130	0	0	0	130	79,54				3.4.13	4.14	1	
23	Двг.Оптимальное отделение	ТП	Ф-7, КТП-18/200	6	26.06.20 10:25	26.06.20 12:40	В1	2.25	ВЭ	0	0	210	0	0	0	210	0	0	0	210	92,38				3.4.13	4.14	1	
24	Двг.Оптимальное отделение	ТП	Ф-7, КТП-18/200	6	26.06.20 16:43	26.06.20 17:25	В1	0,7	ВЭ	0	0	210	0	0	0	210	0	0	0	210	92,38				3.4.13	4.14	1	
25	Двг.Оптимальное отделение	ТП	Ф-7, КТП-18/200	6	26.06.20 18:15	26.06.20 18:37	В1	0,366	ВЭ	0	0	210	0	0	0	210	0	0	0	210	92,38				3.4.13	4.14	1	
26	Двг.Оптимальное отделение	ТП	Ф-7, КТП-18/200	6	26.06.20 20:15	26.06.20 20:47	В1	0,533	ВЭ	0	0	210	0	0	0	210	0	0	0	210	92,38				3.4.13	4.14	1	
27	Двг.Оптимальное отделение	ТП	Ф-7, КТП-11/400	6	27.06.20 16:21	27.06.20 16:49	В1	0,466	ВЭ	0	0	52	0	0	0	52	0	0	0	52	69,70				3.4.13	4.14	1	
28	Двг.Оптимальное отделение	ТП	Ф-7, ТП-10/1000	6	27.06.20 22:00	27.06.20 22:35	В1	0,383	ВЭ	0	0	286	0	0	0	286	0	0	0	286	157,65				3.4.13	4.14	1	
29	Двг.Оптимальное отделение	ТП	Ф-7, ТП-10/1000	6	29.06.20 10:00	29.06.20 11:00	П	1	ВЭ	0	0	286	0	0	0	286	0	0	0	286	157,65							
30	Двг.Оптимальное отделение	ТП	Ф-7, ТП-22/400	6	29.06.20 15:30	29.06.20 16:30	В1	1	ВЭ	0	0	185	0	0	0	185	0	0	0	185	112,65				3.4.13	4.14	1	
31	Универсальное отделение	РП	Филер №6	10	08.06.20 10:25	08.06.20 12:15	П	1,833	ВЭ	0	0	408	0	0	0	408	0	0	0	408	408,00				3.4.13	4.14	1	
32	Универсальное отделение	РП	Филер №6	10	06.06.20 10:26	06.06.20 11:57	П	1,316	ВЭ	0	0	408	0	0	0	408	0	0	0	408	408,00				3.4.13	4.14	1	
Итого по всем прекращениям передачи электрической энергии за отчетный период:													И															0,1
по ограничениям связанным с проведением ремонтных работ:													П															0
по аварийным ограничениям:													А															0,1
по межрегиональным отключениям, учитываемым в расчете показателей надежности:													В1															0,1



И. о. начальника ПТО

И. о. генерального директора

Гасанов А.Р.

Османов А.И.